



# Grüns mähen

## Vorbereitung:

- **WOLKE !!!** Kontrolle von **W**asser, **O**el, **L**uft, **K**raftstoff und **E**lektrik.
- Gehörschutz?
- Mährichtung? (rechts -> links)

## Los geht's:

- Nur über Wege und Semi-Rough fahren, Rücksichtnahme auf Golfspieler
- Mähreihenfolge nach Absprache.
- Anfahrt des ersten Grüns (Grün2) nicht am Tee1 ein vorbei, wenn Fehler an der Maschine auftreten zurück zur Halle.
- Kontrolle des Grüns „zu Fuß“, Fahne herausnehmen, Steine, Zweige, usw. beseitigen.
- Maschinen ausrichten und mähen
- Auf dem Vorgrün umdrehen (damit kein „Dreck“ von außerhalb aufs Grün gelangt).
- Mit leichter Überlappung (ca.3-5cm) entgegen der schon gemähten Bahn mähen.
- Bei Unregelmäßigkeiten im Schnittbild, Einheiten überprüfen, ggf. nachstellen oder sofort in die Werkstatt.
- VOR Überfüllung der Fangkörbe, diese ausleeren. Möglichst auf dem Weg zum nächsten Grün mit viel Schwung ohne Haufenbildung.
- Langsam „Schlussrunde“ mähen und auf genaue Schnittkante Grün/Vorgrün achten.
- Fahne zurücksetzen, ggf. schmutz aus dem Cup entfernen.
- Grün prüfen (Schnittqualität, Krankheit, Trockenstellen, Vandalismus. etc.)  
**Jede Veränderung dem Head-Greenkeeper melden.**
- Bei den Transport Fahrten auf Müll achten und diesen beseitigen.
- Maschine nur mit normalem Wasser waschen (kein Hochdruckreiniger)
- Maschine volltanken und auf festen Parkplatz parken.
- Auffälligkeiten an der Maschine oder Platz sofort melden (Notiz am Whiteboard)

## Fertig:

- Stolz auf seine eigene gute Arbeit sein.